



**Anhalteweg** bei normaler Bremsung

**Reaktionsweg** + **Bremsweg** = **Anhalteweg**

Formel Reaktionsweg

$(\text{Geschwindigkeit} \div 10) \times 3$

Formel Bremsweg

$(\text{Geschwindigkeit} \div 10) \times (\text{Geschwindigkeit} \div 10)$

**Anhalteweg** bei einer Gefahrenbremsung

**Reaktionsweg** + **Bremsweg** = **Anhalteweg**

Formel Reaktionsweg

$(\text{Geschwindigkeit} \div 10) \times 3$

Formel Bremsweg Gefahrenbremsung

$(\text{Geschwindigkeit} \div 10) \times (\text{Geschwindigkeit} \div 10) \div 2$

**FAHRSCHULE**

© Fahrschule Böker - alle Rechte vorbehalten

**BÖKER**

Beispielrechnung Anhalteweg bei 50 km/h

**Reaktionsweg** + **Bremsweg** = **Anhalteweg**

$(50 \text{ km/h} \div 10) \times 3 = 15 \text{ m}$       $(50 \text{ km/h} \div 10) \times (50 \text{ km/h} \div 10) = 25 \text{ m}$

**15 m** + **25 m** = **40 m**

**Überholweg**

V1

----- x L  
(V1 - V2)

V1 = Geschwindigkeit Überholer    V2 = Geschwindigkeit Überholter

L = Länge Überholer + Sicherheitsabstand + Länge Überholter + Sicherheitsabstand